

Janovsky 1a VS /Janovsky fixer Stundenplan

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>SU</b> Ja	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> Ja Mz Ma	<b>SU. SU</b> Ja BI	<b>D1. D3</b> BI Kr	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> Ja Mz Ma	
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>D1. D2 D3</b> BI Zo Kr	<b>D1. D2 D3</b> BI Zo Kr	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> Ja Mz Ma	<b>BE</b> BI	<b>Ma</b> BI	
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>Ma</b> Ja	<b>ME</b> Ja 501	<b>BuS</b> Ja 116	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> Ja Mz Ma	<b>D1. D2 D3</b> BI Zo Kr	
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> Ja Mz Ma	<b>Ma</b> Ja	<b>D1. D2 D3</b> BI Zo Kr	<b>Ma</b> Ja	<b>BuS</b> Ja 116	
<b>5</b> 12:05 12:55						
<b>6</b> 13:00 13:50	<b>LZ</b> Ja	<b>evRel.</b> Mu	<b>WE. WE</b> Ja BI 401	<b>LZ</b> BI	<b>SI-Kur LZ. LZ</b> Mz Ja Kr	<b>LZ</b> Ja
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>U-Cho</b> Re	<b>U-BuS</b> Ja 116	<b>LZ Cjk. rkRel</b> BI No Nv	<b>U-BuS</b> No 116		
<b>8</b> 14:50 15:40						
<b>9</b> 15:45 16:35						
<b>10</b> 16:40 17:30						

Zawia 1b VS /Zawia fixer Stundenplan

	Montag		Dienstag			Mittwoch			Donnerstag		Freitag				
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>SU.</b> <i>Pr</i>	<b>SU</b> <i>Zw</i>	<b>Cz1.</b> <i>Zw</i>	<b>Sk1</b> <i>Mz</i>	<b>Cz2</b> <i>Ma</i>	<b>BuS</b> <i>Zw</i> 116			<b>D1.</b> <i>Pr</i>	<b>D3</b> <i>Kr</i>	<b>Cz1.</b> <i>Zw</i>	<b>Sk1</b> <i>Mz</i>	<b>Cz2</b> <i>Ma</i>		
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>D1.</b> <i>Pr</i>	<b>D2</b> <i>Zo</i>	<b>D3</b> <i>Kr</i>	<b>D1.</b> <i>Pr</i>	<b>D2</b> <i>Zo</i>	<b>D3</b> <i>Kr</i>	<b>Cz1.</b> <i>Zw</i>	<b>Sk1</b> <i>Mz</i>	<b>Cz2</b> <i>Ma</i>	<b>BuS</b> <i>Zw</i> 116		<b>Ma</b> <i>Zw</i>			
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>Ma</b> <i>Zw</i>		<b>BuS</b> <i>Zw</i> 116			<b>Ma</b> <i>Pr</i>			<b>Cz1.</b> <i>Zw</i>	<b>Sk1</b> <i>Mz</i>	<b>Cz2</b> <i>Ma</i>	<b>D1.</b> <i>Pr</i>	<b>D2</b> <i>Zo</i>	<b>D3</b> <i>Kr</i>	
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>Cz1.</b> <i>Zw</i>	<b>Sk1</b> <i>Mz</i>	<b>Cz2</b> <i>Ma</i>	<b>Ma</b> <i>Zw</i>			<b>D1.</b> <i>Pr</i>	<b>D2</b> <i>Zo</i>	<b>D3</b> <i>Kr</i>	<b>ME</b> <i>Zw</i>		<b>SU</b> <i>Zw</i>			
<b>5</b> 12:05 12:55															
<b>6</b> 13:00 13:50	<b>evRel.</b> <i>Mu</i>	<b>LZ</b> <i>Zw</i>	<b>rkRel</b> <i>Nv</i>	<b>BE</b> <i>Zw</i>			<b>WE.</b> <i>Zw</i>	<b>WE</b> <i>Pr</i>	<b>SI-Kur</b> <i>Mz</i>	<b>LZ.</b> <i>Pr</i>	<b>LZ</b> <i>Kr</i>	<b>LZ</b> <i>Zw</i>			
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>U-Cho</b> <i>Re</i>		<b>U-BuS</b> <i>Ja</i> 116		<b>LZ</b> <i>Zw</i>	<b>Cjk.</b> <i>No</i>	<b>LZ</b> <i>Pr</i>		<b>U-BuS</b> <i>No</i> 116						
<b>8</b> 14:50 15:40															
<b>9</b> 15:45 16:35															
<b>10</b> 16:40 17:30															

Ibrahim 2a VS /Ibrahim fixer Stundenplan

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>Ma</b> <i>lb</i>	<b>SU. SU</b> <i>lb Pr</i>	<b>D1. D3</b> <i>Pr Kr</i>	<b>SU</b> <i>lb</i>	<b>Ma</b> <i>lb</i>	
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> <i>lb Mz Zw</i>	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> <i>lb Mz Zw</i>	<b>BuS</b> <i>Pr</i> 116	<b>Cz1. Sk1</b> <i>lb Mz</i>	<b>BuS</b> <i>Pr</i> 116	
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>D1. D3 D2</b> <i>Pr Kr Bl</i>	<b>D1. D3</b> <i>Pr Kr</i>	<b>Cz1. Sk1</b> <i>lb Mz</i>	<b>D1. D3 D2</b> <i>Pr Kr Bl</i>	<b>Cz1. Sk1</b> <i>lb Mz</i>	
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>BE</b> <i>lb</i>	<b>ME</b> <i>Pr</i> 501	<b>Ma</b> <i>lb</i>	<b>Ma</b> <i>Pr</i>	<b>D1. D3</b> <i>Pr Kr</i>	
<b>5</b> 12:05 12:55						
<b>6</b> 13:00 13:50	<b>LZ</b> <i>Pr</i>	<b>evRel.</b> <i>Mu</i>	<b>LZ Cjk.</b> <i>Pr No</i>	<b>WE</b> <i>lb</i> 401	<b>DK. LZ</b> <i>Kt He</i>	<b>LZ</b> <i>lb</i>
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>U-BuS</b> <i>Ja</i> 116	<b>rkRel</b> <i>Nv</i>		<b>LZ</b> <i>lb</i>	<b>U-BuS</b> <i>No</i> 116	
<b>8</b> 14:50 15:40	<b>U-Cho</b> <i>Re</i>		<b>Tanze</b> <i>Kr</i>			
<b>9</b> 15:45 16:35						
<b>10</b> 16:40 17:30						

# Novackov 2b VS /Novackov fixer Stundenplan

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>SU</b> No	<b>Ma</b> No	<b>D1. D3</b> Kt Kr	<b>Ma</b> Kt	<b>SU. SU</b> No Kt	
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> No Mz Zw	<b>Cz1. Sk1 Cz2</b> No Mz Zw	<b>Ma</b> No	<b>Cz1. Sk1</b> No Mz	<b>WE</b> No 401	
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>D1. D3 D2</b> Kt Kr Bl	<b>D1. D3</b> Kt Kr	<b>Cz1. Sk1</b> No Mz	<b>D1. D3 D2</b> Kt Kr Bl	<b>Cz1. Sk1</b> No Mz	
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>Ma</b> No	<b>BuS</b> No 116	<b>BE</b> No	<b>BuS</b> No 116	<b>D1. D3</b> Kt Kr	
<b>5</b> 12:05 12:55						
<b>6</b> 13:00 13:50	<b>LZ</b> Kt	<b>rkRe evR</b> Nv Mu	<b>LZ Cjk.</b> Kt No	<b>ME</b> No 501	<b>DK. LZ</b> Kt No	<b>LZ</b> No
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>U-BuS</b> Ja 116		<b>LZ</b> No	<b>U-BuS</b> No 116		
<b>8</b> 14:50 15:40	<b>U-Cho</b> Re		<b>Tanze</b> Kr			
<b>9</b> 15:45 16:35						
<b>10</b> 16:40 17:30						

Innocenti 3a VS /Innocenti fixer Stundenplan

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>D1</b> Zo	<b>BuS</b> In 116	<b>D1</b> Zo	<b>BuS</b> In	<b>Ma</b> In	
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>Ma</b> In	<b>Ma</b> In	<b>V-Eng</b> Eg	<b>BE</b> In	<b>D1</b> Zo	
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>Cz1. Sk1</b> In Mz	<b>Cz1. Sk1</b> In Mz	<b>Ma</b> Zo	<b>SU</b> In	<b>WE. WE</b> In Ne 401	
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>ME</b> In 501	<b>D1</b> Zo	<b>Cz1. Sk1</b> In Mz	<b>D1</b> Zo	<b>Cz1. Sk1</b> In Mz	
<b>5</b> 12:05 12:55	<b>SU. SU</b> Zo In	<b>LZ</b> Zo	<b>DK.</b> Kt	<b>evRel. LZ rkRel</b> Mu In Nv	<b>Cz1. Sk1</b> In Mz	<b>LZ</b> In
<b>6</b> 13:00 13:50						
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>LZ</b> Zo	<b>U-DSp U-DSp</b> Ja Kr		<b>LZ</b> In		
<b>8</b> 14:50 15:40	<b>U-BuS</b> Ja 116	<b>U-Cho</b> Re	<b>Tanze</b> Kr	<b>U-BuS</b> No 116		
<b>9</b> 15:45 16:35						
<b>10</b> 16:40 17:30						

Machova 4a VS /Machova fixer Stundenplan

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>SU</b> Ma	<b>D1. D3</b> Zo Kr	<b>Cz1. Sk1</b> Ma Mz	<b>Cz1. Sk1</b> Ma Mz	<b>D1. D3</b> Zo Kr
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>BuS</b> Ma 116	<b>Ma</b> Ma	<b>D1. D3</b> Zo Kr	<b>Ma</b> Ma	<b>Cz1. Sk1</b> Ma Mz
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>D1</b> Zo	<b>SU. SU</b> Zo Ma	<b>V-Eng</b> Eg	<b>D1</b> Zo	<b>BuS</b> Ma 116
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>WE. WE</b> Ne Kf 401	<b>Cz1. Sk1</b> Ma Mz	<b>BE</b> Ma	<b>ME</b> Ma 501	<b>Ma</b> Ma
<b>5</b> 12:05 12:55	<b>Cz1. Sk1</b> Ma Mz	<b>Rel</b> Mu	<b>DK. LZ</b> Kr Ma	<b>Ma</b> Zo	<b>LZ. LZ</b> Kr Zo
<b>6</b> 13:00 13:50					
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>IT</b> Ne 508	<b>LZ</b> Ma	<b>U-DSp U-DSp</b> Ja Kr	<b>LZ</b> Zo	
<b>8</b> 14:50 15:40	<b>U-BuS</b> Ja 116	<b>U-Cho U-Cho</b> Re Re	<b>Tanze</b> Kr	<b>U-BuS</b> No 116	
<b>9</b> 15:45 16:35					
<b>10</b> 16:40 17:30					

# Neugebau 3b VS /Neugebau fixer Stundenplan

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>SU</b> Ne	<b>D1</b> Kt	<b>Ma</b> Ne	<b>Ma</b> Ne	<b>BuS</b> Ne 116
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>Ma</b> Ne	<b>BuS</b> Ne 116	<b>D1</b> Kt	<b>BE</b> Ne	<b>D1. D3</b> Kt Kr
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>Cz1. Sk1</b> Ne Mz	<b>Cz1. Sk1</b> Ne Mz	<b>SU. SU</b> Ne Kt	<b>ME</b> Ne	<b>Ma</b> Kt
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>V-Eng</b> Eg	<b>WE. WE</b> Ne Kt	<b>Cz1. Sk1</b> Ne Mz	<b>D1. D3</b> Kt Kr	<b>Cz1. Sk1</b> Ne Mz
<b>5</b> 12:05 12:55	<b>D1. D3</b> Kt Kr	<b>DK. LZ rkRel</b> Kt Ne Nv	<b>evRel. LZ. LZ</b> Mu Kt Kr	<b>Cz1. Sk1</b> Ne Mz	<b>LZ</b> Ne
<b>6</b> 13:00 13:50					
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>LZ</b> Kt	<b>U-DSp U-DSp</b> Ja Kr		<b>LZ</b> Ne	
<b>8</b> 14:50 15:40	<b>U-BuS</b> Ja 116	<b>U-Cho U-Cho</b> Re Re	<b>Tanze</b> Kr	<b>U-BuS</b> No 116	
<b>9</b> 15:45 16:35					
<b>10</b> 16:40 17:30					

# Egermann 4b VS /Egermann fixer Stundenplan

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 8:00 8:50	<b>SU</b> Eg	<b>D1. D3</b> Bl Kr	<b>Cz1. Sk1</b> Eg Mz	<b>Cz1. Sk1</b> Eg Mz	<b>D1. D3</b> Bl Kr
<b>2</b> 9:00 9:50	<b>Ma</b> Eg	<b>Ma</b> Eg	<b>D1. D3</b> Bl Kr	<b>V-Eng</b> Eg	<b>Cz1. Sk1</b> Eg Mz
<b>3</b> 10:05 10:55	<b>BuS</b> Eg 116	<b>SU. SU</b> Eg Bl	<b>D1</b> Bl	<b>ME</b> Eg 501	<b>Ma</b> Eg
<b>4</b> 11:05 11:55	<b>D1</b> Bl	<b>Cz1. Sk1</b> Eg Mz	<b>BuS</b> Eg 116	<b>Ma</b> Bl	<b>WE. WE</b> Eg lb 401
<b>5</b> 12:05 12:55	<b>Cz1. Sk1</b> Eg Mz	<b>DK. LZ</b> Kr Bl	<b>LZ</b> Eg	<b>IT</b> Ne 508	<b>LZ. LZ</b> Bl Kr
<b>6</b> 13:00 13:50					
<b>7</b> 13:55 14:45	<b>LZ</b> Eg	<b>Rel</b> Mu	<b>U-DSp U-DSp</b> Ja Kr	<b>BE</b> Eg	
<b>8</b> 14:50 15:40	<b>U-BuS</b> Ja 116	<b>U-Cho U-Cho</b> Re Re	<b>Tanze</b> Kr	<b>U-BuS</b> No 116	
<b>9</b> 15:45 16:35					
<b>10</b> 16:40 17:30					